

4Q-EPS 电机测试系统

电动助力转向技术(EPS)是利用电动马达代替液压来辅助汽车转向。

扭矩是驾驶员控制方向盘的动力，它被传递到扭力杆和齿条齿轮。这个功率然后被扭矩传感器检测并传输到 ECU。ECU 根据扭矩和车速施加电流(助力功率)。

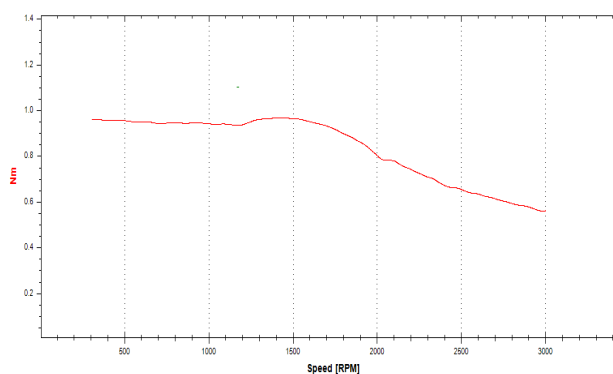


4Q-EPS 测试台架

4Q-EPS 电机测试系统是一个交钥匙独立测试台，以衡量所有要求的 EPS 电机性能测试。该系统可以作为测试实验室和生产车间的 EOL 性能测试台架。

不通电测试项目:

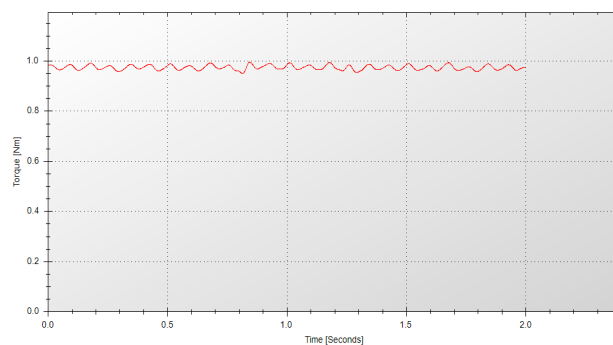
- ✚ 线对线绕组电阻和电感
- ✚ 反电动势
- ✚ 齿槽&摩擦扭矩
- ✚ 高速摩擦扭矩
- ✚ 低速摩擦转矩/磁阻



速度和扭矩关系曲线

通电测试项目:

- ✚ 扭矩波动和阶次分析
- ✚ 扭矩常数
- ✚ 全测试: 扭矩、转速、电流、电压、输入功率、输出功率和效率



时间和扭矩

4Q-EPS 使用高速和高动态性能的“高速”异步矢量电机作为负载电机。

该系统具有较低的振动水平，对轴简单。所有的测量项目，如扭矩和转速、电压&电流，可以很容易的校准。

规格

环境温度	0 to 50°C
环境湿度	90%RH or below
输入电压	1Ø, 230VAC 50/60Hz
输入电压	3Ø, 380VAC 50/60Hz

测量范围

 转速范围	0 to 10000 rpm
 角度精度	0.09° (4000PPR)
 转向	CW and CCW

 扭矩/速度/齿槽/摩擦/转向/电流/电压/输入/输出/效率值

所有测试转速和扭矩显示

谐波分析 1-150 次

4Q-EPS 产品范围:

Model Number 型号	4Q-EPS 10	4Q-EPS 20	4Q-EPS 50
Rated Torque 额定扭矩	10 [Nm]	20 [Nm]	50 [Nm]
Accuracy Scale 精度	0.1 % F.S		

订购信息

订购序号: 4Q-EPS-__			
	4Q-EPS-10: 10[Nm]		
	4Q-EPS-20: 20[Nm]		
	4Q-EPS-50: 50[Nm]		
Example 示例	4Q-EPS-20 表示测试范围在 20N. m		